

# INSTRUKCJA OBSŁUGI QUAD ELEKTRYCZNY

800-1000-1200 WAT



[WWW.KXDMOTO.PL](http://WWW.KXDMOTO.PL)



### **Uwaga**

1. Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem pojazdu. Nie dopuszczaj do użytkowania pojazdu przez osoby niezaznajomione z niniejszą dokumentacją.
2. Nie prowadź pojazdu z prędkością maksymalną; nigdy nie prowadź po spożyciu alkoholu i innych substancji odurzających.
3. Ten produkt jest zgodny z prawem i przepisami obowiązującymi w kraju importującym.
4. Zawsze używaj kasku oraz ochraniaczy na łokciach/ kolanach.

### **Kolejność instalacji / montażu**

1. Zdemontuj karton
2. Zainstaluj kierownice
3. Zainstaluj zderzak
4. Przykręć koła pojazdu
5. Zainstaluj osłony przeciwpylowe/ chlapacze
6. Przykręć koła pojazdu
7. Zainstaluj baterię/akumulator

### **Wstępne wymogi dla zachowania bezpieczeństwa:**

1. Zachowaj szczególną ostrożność zgodnie z tabliczkami ostrzegawczymi,
2. Zapoznaj się z zasadami bezpieczeństwa
3. Zapoznaj się z minimalną emisją potencjalnych zanieczyszczeń
4. Zwróć uwagę na zapotrzebowanie elektryczne

### **Specyfikacja silnika elektrycznego**

- Silnik 1000W 48V/1200W 48V
- Prędkość obrotowa: 3200/min / 3800/min (opcjonalnie)

### **Zawieszenie**

- Hamulce przód/tył: tarczowe/ tarczowe (opcjonalnie przód bębnowy)
- Amortyzacja przód/ tył: sprężyna
- Opony przód/ tył: 8"
- Przeniesienie napędu : łańcuch/ wał napędowy (opcjonalnie)

### **Wymiary**

- Masa pojazdu 101kg
- Masa pojazdu z opakowaniem: 112kg
- Pakunek skrzynia
- Wymiary kartonu 132x82x44

### **Inne**

- Prędkość maksymalna :25km/h



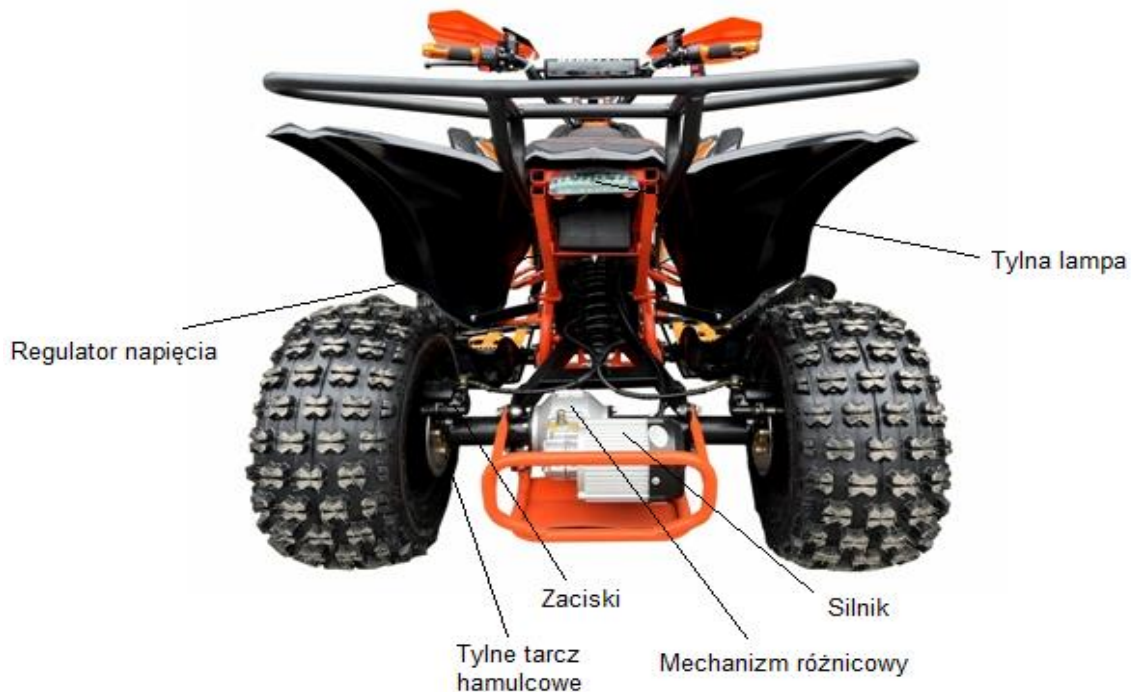
- Maksymalna nośność: 120kg



Licznik cyfrowy ze wskaźnikiem poziomym naładowania baterii







### Kontrola układu hamulcowego

Układ hamulcowy powinien być sprawdzany zawsze przed rozpoczęciem jazdy

- Sprawdź główny cylinder hamulcowy w celu weryfikacji właściwego poziomu oleju/płynu
- Sprawdź układ hamulcowy w celu wykluczenia wycieków
- Sprawdź szczęki hamulcowe pod kątem uszkodzeń/ pęknięć
- Sprawdź tarcze hamulcową pod kątem zużycia
- Sprawdź dźwignię hamulca, czy uzyskuje prawidłowy luz przy zaciskaniu manetki

### Płyn hamulcowy

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w głównym cylindrze znajdującym się na prawej dźwigni hamulca. Upewnij się, czy jego poziom jest prawidłowy. W razie potrzeby dolej go do odpowiedniego poziomu. Gdy klocki hamulcowe zużywają się, poziom płynu hamulcowego również może spadać. Stan hamulców powinien być kontrolowany okresowo

### Uwaga

- Płyn hamulcowy jest silnie drażniący, unikaj kontaktu ze skórą lub oczami.
- Trzymaj z dala od dzieci
- Płyn hamulcowy w układzie hamulcowym to ciecz na bazie ropy naftowej. Nigdy nie należy go mieszać z innymi smarami, takimi jak np. olej silnikowy. W przeciwnym razie, ryzykujemy uszkodzeniem układu hamulcowego



#### **Ekspluatacyjne elementy instalacji elektrycznej:**

Bezpiecznik : sprawdź bezpiecznik przed użyciem pojazdu. Po wyjęciu lub przepaleniu się bezpiecznika , zasilanie pojazdu zostanie odcięte .

**Gniazdo ładowania:** jeśli akumulatory się wyczerpią , użyj ładowarki dołączonej do zestawu.

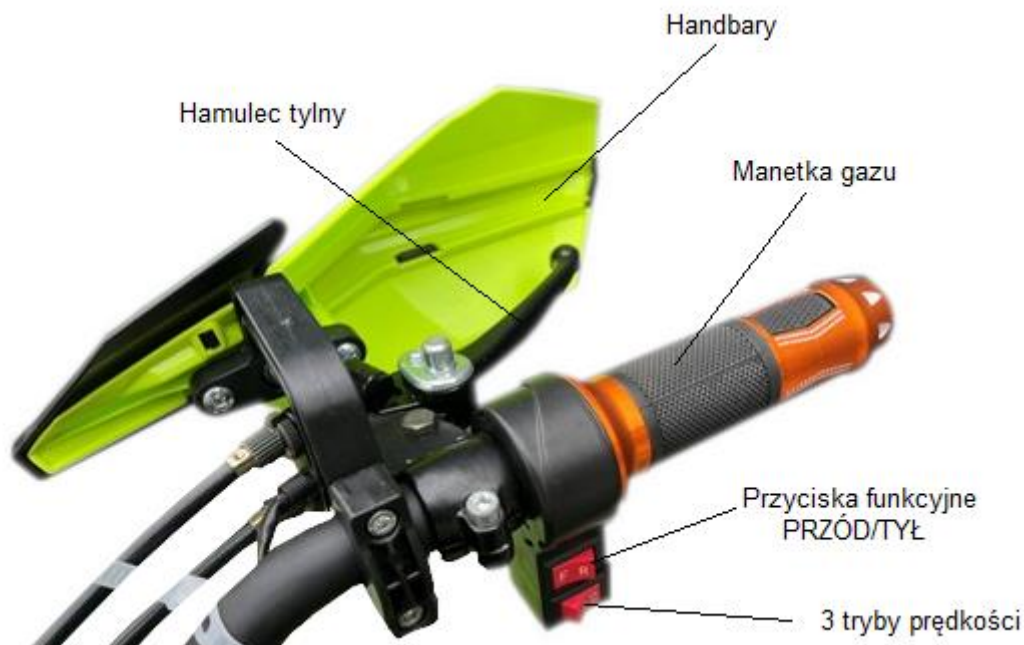
Podłącz ładowarkę do źródła prądu oraz gniazda ładowania zainstalowanego w pojeździe.

#### **Ładowarka**

- Napięcie wejściowe AC110-240V-50/60Hz
- Napięcie wyjściowe DC48V:1.0-3.0A
- Równe napięcie zmienne: 59V
- Falujące napięcie zmienne:55V

## Manetka gazu

Zapewnia płynną regulację prędkości. Odchylając pozycję manetki od pozycji wyjściowej kontrolujemy prędkość pojazdu.



## Stacyjka

Posiada dwie pozycje ON/OFF . Po włożeniu kluczyka oraz ustawieniu pozycji ON pojazd zostanie uruchomiony. Po zmianie pozycji na OFF, pojazd oraz napięcie elektryczne zostanie wyłączone.

## Bateria

- Szczelna bateria kwasowo-ołowiowa
- CB17-12(48V, 20Ah/20HR): 4x12V =48V
- Stałe obciążenie napięciowe
- Cykle / warunki użytkowania 14.0-15.0 V:77F 25C
- Początkowy prąd ładowania : mniej niż 2,5A

## Uwaga

- Ryzyko pożaru, wybuchu lub oparzeń
- Nie demontować , podgrzewać powyżej 25 C
- Nie doprowadzać do zwarcia , ładować w zamkniętym , oryginalnym pojemniku z użyciem dedykowanej ładowarki

## Sterownik

Napięcie robocze : 36-72V

Natężenie robocze: 30-47A

Obniżone napięcie 31+/-0,5/moc 36V, 42+/-0,5V/ moc i voltaż 52+/-0,5V/ moc 6V

Optymalna temperatura otoczenia : 20C

Chłodzenie pasywne , powietrze

Poziom ochrony : IP55

Stosowany do serii silników : BM14(600-1200W)



## Parametry techniczne :

Silnik : 1000W 48V

Skrzynia biegów : automatyczna, 3 tryby prędkości + wsteczny

Koła : 8", terenowy bieżnik, opony bezdętkowe

Hamulce przód : bębnowe

Hamulec tył : hydrauliczne tarczowy

Wymiary : dł. 1400mm, szer.1000mm, wys. 1180mm, wys. do siedz. 480mm.

Napięcie ładowarki 110-120V

Pojemność ładowarki: 20Ah/48V

## **Ładowanie baterii i konserwacja**

- Każdy pojazd został wyposażony w akumulatory oraz dedykowane ładowarki sieciowe.
- W celu naładowania pojazdu podłącz ładowarkę do gniazda w instalacji pojazdu, następnie do źródła prądu 220/230V- w tej kolejności
- Wymagany czas pełnego ładowania wynosi od 8 do 10 godzin
- Jeśli pojazd jest długo nieużywany, jego bateria powinna być ładowana przynajmniej raz na przestrzeni każdego miesiąca
- Ładuj pojazd w bezpiecznych pomieszczeniach/miejscach
- Ładowarkę utrzymuj w należytej czystości. W przypadku uszkodzenia obudowy lub przepalenia się układu ładowarki, nie używaj jej. Skontaktuj się z dealermem w celu zakupienia nowej.
- Używaj wyłącznie dedykowanej , oryginalnej ładowarki

## **Jak utrzymać długą żywotność baterii**

Domyślny czas pełnego ładowania wynosi od 8 do 10 godzin . Przy pierwszym rozładowaniu ładuj pojazd przynajmniej 12 godzin . Na przestrzeni czasu korzystania z pojazdu, każde ładowanie powinno składać się z pełnego cyklu (niemal kompletne rozładowanie tzn. pojazd nie ma siły uszyć= kompletne rozładowanie baterii) .

Konserwacja silnika oraz głównego sterownika:

- Sprawdzaj stan okablowania oraz osłonę/ obudowę sterownika , luźne śruby obudowy również mogą źle wpływać na jego pracę,
- Sprawdź luzy w śrubach spajających obudowę oraz połączenia przewodów. Jeśli jakiegokolwiek anomalie występują -skoryguj je.

### **ABY BEZPIECZNIE PORUSZAĆ SIĘ POJAZDEM PRZECZYTAJ PONIŻSZE WYTYCZNE**

- Pojazd został zaprojektowany dla osób od 16 roku życia
- Osoby ważące ponad 120kg lub lżejsze , przewożące pakunki przekraczające dopuszczalną masę całkowitą , nie powinny poruszać się tym pojazdem
- Przed przystąpieniem do jazdy przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję
- Przed przystąpieniem do jazdy , dokładnie sprawdź pojazd zgodnie z instrukcją obsługi
- Wyłącz ładowarkę po każdym jej użyciu
- Przed jazdą upewnij się , czy pojazd nie posiada luźnych , niedokręconych części
- Unikaj zarośli piasku , dużego błota , wody

### **ZABRANIA SIĘ:**

**UŻYWANIA POJAZDU PODCZAS DESZCZU!**

**POZOSTAWIENIA AKUMULATORÓW W POBLIŻU OGNIA I MATERIAŁÓW ŁATWOPALNYCH!**

**POZOSTAWIENIA ŁADOWARKI W WILGOTNYCH , MOKRYCH MIEJSCACH!**



## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
<b>Brak zasilania/ reakcji na zmianę pozycji stacyjki</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bezpiecznik nie jest zainstalowany lub jest uszkodzony</li> <li>2. Stacyjka nie znajduje się w pozycji ON</li> <li>3. Bateria nie jest podłączona</li> <li>4. Bateria jest wyczerpana</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wymień bezpiecznik</li> <li>2. Przekręć ponownie stacyjkę do poprzedniej pozycji i spróbuj jeszcze raz</li> <li>3. Podłącz akumulatory pod instalację pojazdu</li> <li>4. Naładuj baterię</li> <li>5. Sprawdź wszystkie połączenia</li> </ol>
<b>Silnik nie pracuje , pomimo iż pojazd jest uruchomiony</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Manetka gazu jest uszkodzona</li> <li>2. Hamulce są źle wyregulowane (zbyt ciasno skręcone do tarcz)</li> <li>3. Silnik jest uszkodzony</li> <li>4. Instalacja jest wadliwa lub posiada luźne połączenia</li> <li>5. Hamulec postojowy jest zaciągnięty</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź podłączenie manetki gazu</li> <li>2. Wyreguluj hamulec</li> <li>3. Skontaktuj się z dealerem</li> <li>4. Sprawdź połączenia instalacji elektrycznej</li> <li>5. Wyłącz zasilanie i odczekaj 5s włącz ponownie zasilanie</li> <li>6. Zwolnij hamulec postojowy</li> </ol>
<b>Napęd nie działa odpowiednio / jest źle wyregulowany</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hamulec jest zbyt ciasno spasowany</li> <li>2. Łańcuch napędowy jest zbyt luźny</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wyreguluj układ hamulcowy</li> <li>2. Wyreguluj napięcie łańcucha</li> </ol>
<b>Bardzo niski zasięg</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bateria nie jest wystarczająco mocna</li> <li>2. Niskie ciśnienie w oponach</li> <li>3. Zbyt luźny łańcuch napędowy</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naładuj baterię</li> <li>2. Napompuj opony do optymalnego poziomu. Jeśli opona nie może być napompowana sprawdź jej stan techniczny</li> <li>3. łańcuch jest zbyt luźny</li> </ol>
<b>Ładowanie nie kontynuuje się</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ładowarka nie jest podłączona do źródła prądu</li> <li>2. Występuje automatyczne rozłączenie</li> <li>3. Ładowarka jest uszkodzona</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź czy wszystkie podłączenia są poprawne</li> <li>2. Oczyszczyć ładowarkę najpierw podepnij ładowarkę do pojazdu potem do źródła prądu</li> <li>3. Skontaktuj się dealerem w celu zakupienia nowej ładowarki</li> </ol>

WWW.KXDMOTO.PL

# NASZE PRODUKTY



**KXD**PRO

**BRT**